

	Dias Contratuais: 181	RDO: 00000007
	Dias Decorridos: 75	Data: 04/07/2025 (Sexta-Feira)
Obra: SPA - UFJ	Dias para Terminar: 106	Início: 21/04/2025
Endereço: Rodovia BR-364, Setor Francisco Antônio, 3800, Jataí - GO, 75804-068		Termino Previsto: 18/10/2025
Relatório Diário de Obra		

Atividades / Tarefas	Quantit.	Unid.	Status	Empreiteiro
CORTE E ATERRO COMPENSADO	751.83	M³	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
TERRA/ARENITO PARA ATERRO COM FRETE	375.92	M³	em andamento	CARPLAN Engenharia Projetos
LOCAÇÃO DA OBRA, COM USO DE EQUIPAMENTOS TOPOGRAFICOS, INCLUSIVE NIVELADOR	751.83	M²	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ESCAVAÇÃO MANUAL PARA VIGA BALDRAME OU SAPATA CORRIDA (INCLUINDO ESCAVAÇÃO PARA COLOCAÇÃO DE FÔRMAS). AF_01/2024	31.3	M3	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 6,3 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	84.6	Kg	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 8 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	426.2	Kg	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 10 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	508.8	Kg	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE BLOCO, SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 12,5 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	146.8	Kg	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos
ARMAÇÃO DE BLOCO, SAPATA ISOLADA, VIGA BALDRAME E SAPATA CORRIDA UTILIZANDO AÇO CA-50 DE 16 MM - MONTAGEM. AF_01/2024	38.4	Kg	iniciado	CARPLAN Engenharia Projetos

Galeria de Fotos

Escavação das sapatas



Rede: 2 de jul. de 2025, 15:21:11 BRT
S 17° 52' 58.290", W 51° 43' 39.183"
Rua Marechal Rondon

Escavação das sapatas



Rede: 2 de jul. de 2025, 15:31:57 BRT
S 17° 52' 57.606", W 51° 43' 38.631"
Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo



Rede: 2 de jul. de 2025, 15:32:23 BRT
S 17° 52' 58.076", W 51° 43' 38.787"
Universidade Federal de Jataí - Campus Riachuelo



Rede: 2 de jul. de 2025, 15:27:09 BRT
S 17° 52' 58.041", W 51° 43' 38.775"

Fiscal

Responsável Técnico